

**LFS 1999:174**  
Utkom från trycket  
den 2 december 1999

**Luftfartsverkets föreskrifter  
om ändring i Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser  
(BCL-M);**

beslutade den 22 november 1999.

Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen föreskriver<sup>1</sup> att bifogad ändring nr 46 skall föras in i BCL-M.

Följande sidor skall tas ur BCL-M:	Följande sidor skall sättas in i BCL-M:
M 0 3–4	M 0 3–4
M 1.7 1–6	M 1.7 1–6

Ändringen innebär  
*dels* att BCL-M 1.7 har utökats med särskilda tilläggskrav på redovisning vid förnyelse av luftvärdighetsbevis för luftfartyg som är 15 år eller äldre,  
*dels* att vissa redaktionella ändringar har gjorts.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2000.

LUFTFARTSVERKET  
Luftfartsinspektionen

ARNE AXELSSON

Ingrid Lindén

<sup>1</sup> Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 398L0034).



**MATERIELBESTÄMMELSER**  
**ALLMÄNNA BESTÄMMELSER**  
**LUFTVÄRDIGHETSBEVIS — BESIKTNING**

Beslutade av Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen med stöd av 3 kap 3 § luftfartslagen och 14–19, 22 och 23 §§ luftfartsförordningen (1986:171) att gälla från och med den 1 januari 2000. Upphäver BCL-M 1.7 av den 1 mars 1988.

**INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

1. DEFINITIONER
2. TILLÄMPNING
3. ALLMÄNT
4. ANSÖKAN OM LUFTVÄRDIGHETSBEVIS
  - 4.1 Allmänt
  - 4.2 Ansökan om luftvärdighetsbevis
  - 4.3 Ansökan om förnyelse av luftvärdighetsbevis
  - 4.4 Särskilda tilläggskrav vid förnyelse av luftvärdighetsbevis för luftfartyg som är 15 år eller äldre
  - 4.5 Ansökan om interimistiskt luftvärdighetsbevis
5. LUFTVÄRDIGHETSUTREDNING OCH BESIKTNINGSFÖRFARANDEN
  - 5.1 Allmänt
  - 5.2 Genomförande av besiktning
  - 5.3 Tillfälligt flygtillstånd
  - 5.4 Flygutprovningstillstånd
  - 5.5 Upprättande av besiktningsrapport
6. UTFÄRDANDE AV LUFTVÄRDIGHETSBEVIS
7. AVGIFTER

## 1. DEFINITIONER

1.1 Definitioner av begrepp och förkortningar finns i Luftfartsinspektionens definitionssamling.

## 2. TILLÄMPNING

2.1 Denna BCL skall tillämpas vid utfärdande av luftvärdighetsbevis, vid besiktning eller luftvärdighetsutredning och i samband därmed erforderlig materielkontrollflygning samt vid provflygning som syftar till typgodkännande eller modifieringsgodkännande.

2.2 Luftfartsinspektionen kan i särskilda fall lämna dispens från bestämmelserna i denna BCL om inspektionen bedömer att kompensation finns för avvikelser från fastställda krav eller att den avsedda verksamheten är av sådant slag att en dispens är försvarlig.

## 3. ALLMÄNT

3.1 Följande former av luftvärdighetsbevis kan utfärdas:

- a) Luftvärdighetsbevis för luftfartyg som skall införas eller är införda i det svenska luftfartygsregistret. Luftvärdighetsbevisets giltighetstid är normalt ett år. För segelflygplan och motorsegelflygplan är dock luftvärdighetsbevisets giltighetstid normalt fem år.

*Anm. Om det finns anledning, kan giltighetstiden antingen begränsas till kortare tid än normalt eller utsträckas till att gälla tills vidare.*

- b) Interimistiska luftvärdighetsbevis i form av:

- Interim Certificate of Airworthiness, som vid import medger överföringsflygning från en utrikes ort av ett luftfartyg som är införd i bihanget till det svenska luftfartygsregistret och för vilket luftvärdighetsbevis enligt a) ovan skall utfärdas.
- Tillfälligt flygtillstånd, se mom 5.3 nedan.
- Flygutprovningstillstånd, se mom 5.4 nedan.

- c) Exportluftvärdighetsbevis för luftfartyg som är avsedda att exporteras, se även mom 6.1 nedan.

*Anm. Behovet av exportluftvärdighetsbevis och deras giltighetstid bestäms i regel av importlandets luftfartsmyndighet.*

- d) Flygtillstånd för amatörbyggda luftfartyg och ultralätta flygplan.

Dessa berörs ej av övriga moment i denna BCL. Bestämmelser för amatörbyggda luftfartyg finns i BCL-M 5.2 och för ultralätta flygplan i BCL-M 5.4.

3.2 På begäran och om det finns särskilda skäl kan exportluftvärdighetsbevis utfärdas för annan flygmateriel än kompletta luftfartyg.

3.3 När ett luftvärdighetsbevis enligt mom 3.1 a) ovan utfärdas skall förutsättningarna enligt BCL-M 1.1 alltid vara uppfyllda.

3.4 Luftvärdighetsbevis för motordrivna luftfartyg och bemannade friflygande ballonger utfärdas av Luftfartsinspektionens tillsynssektion eller i vissa fall av Luftfartsinspektionens huvudkontor och för segelflygplan och motorsegelflygplan av Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK). Ett interimistiskt luftvärdighetsbevis för överföringsflygning utfärdas dock endast av Luftfartsinspektionens huvudkontor.

3.5 Om Luftfartsinspektionen respektive KSAK anser att det för att utfärda luftvärdighetsbevis eller av annan anledning krävs provflygningar eller andra materielprov skall den för vars räkning proven görs bidra med den personal som behövs och tillhandahålla materiel, drivmedel och liknande. Denne ansvarar för den tillhandahållna materielens tillförlitlighet och personalens kompetens.

## 4. ANSÖKAN OM LUFTVÄRDIGHETSBEVIS

### 4.1 Allmänt

4.1.1 Ansökan om luftvärdighetsbevis skall göras på fastställd blankett.

En ansökan som avser ett motordrivet luftfartyg eller en bemannad friflygande ballong skall sändas till Luftfartsinspektionens tillsynssektion. En ansökan som rör segelflygplan och motorsegelflygplan skall sändas till KSAK. Om en ansökan avser interimistiskt luftvärdighetsbevis för överföringsflygning i samband med import skall den i samtliga fall, enligt bestämmelserna i BCL-M 1.9, sändas till Luftfartsinspektionens huvudkontor.

4.1.2 Ansökan om exportluftvärdighetsbevis skall sändas till Luftfartsinspektionens tillsynssektion, utom ifråga om segelflygmateriel då ansökan skall sändas till KSAK. Se bestämmelserna om detta i BCL-M 1.10.

4.1.3 För luftfartyg som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge godtar Luftfartsinspektionen gällande luftvärdighetsbevis som exportluftvärdighetsbevis.

### 4.2 Ansökan om luftvärdighetsbevis

4.2.1 Följande handlingar skall bifogas en ansökan om luftvärdighetsbevis för ett luftfartyg i normalklass:

- a) vikt- och balansunderlag som omfattar grundspecifikation, vägningsprotokoll med grundtomviktsbestämning och lastningsanvisning enligt BCL-M 1.8
- b) upprättad modifierings- och reparationsjournal eller motsvarande handling i godkänt system för teknisk bokföring enligt BCL-M 3.2
- c) underhållsrapport på fastställd blankett enligt BCL-M 3.2
- d) referensblad för flyghandboken, upprättat av underhållsinstans enligt BCL-M 1.5 samt
- e) för ett importerat luftfartyg: exportluftvärdighetsbevis eller motsvarande handling som är utfärdat av exportlandets luftfartsmyndighet och inte äldre än 60 dagar samt den redovisning i övrigt av luftfartygets tekniska status, utrustning och underhåll som kan krävas enligt bestämmelserna för import av flygmateriel i BCL-M 1.9 och gällande konstruktionsbestämmelser i BCL-M 2.1.

4.2.2 Vid besiktning skall flyghandboken eller motsvarande handling med tillhörande checklistor i den form som krävs enligt BCL-M 1.5 och övriga tekniska journaler eller motsvarande handlingar enligt BCL-M 3.2 redovisas.

4.2.3 Handlingarna enligt ovan skall upprättas och redovisas av en behörig underhållsinstans.

4.2.4 Till en ansökan om luftvärdighetsbevis för ett luftfartyg i special- eller experimentklass skall, utöver handlingarna enligt mom 4.2.1 ovan, de handlingar bifogas som i varje särskilt fall begärs av Luftfartsinspektionens tillsynssektion.

### 4.3 Ansökan om förnyelse av luftvärdighetsbevis

4.3.1 Till en ansökan om förnyelse av luftvärdighetsbevis skall det, oberoende av luftfartygets klassificering, bifogas en underhållsrapport på fastställd blankett enligt BCL-M 3.2.

4.3.2 Ansökan om förnyelse av luftvärdighetsbevis skall sändas till Luftfartsinspektionens tillsynssektion senast två månader innan beviset önskas. För segelflygplan och motorsegelflygplan skall ansökan sändas till KSAK.

### 4.4 Särskilda tilläggskrav vid förnyelse av luftvärdighetsbevis för luftfartyg som är 15 år eller äldre

4.4.1 Vid förnyelse av luftvärdighetsbeviset för ett luftfartyg av transportkategori som har uppnått en ålder av 15 år eller mer sedan tillverkningen skall, utöver vad som anges i mom 4.3, luftfartygets tekniska status redovisas med avseende på särskilda krav för äldre luftfartyg. Dessa särskilda krav framgår normalt av luftvärdighetsdirektiv (airworthiness directives) som är utfärdade av luftfartsmyndigheten i tillverkarlandet.

*Anm. Instruktioner för industrins framtagning av särskilda åtgärder beträffande äldre luftfartyg framgår av SSID (Supplementary Structural Inspection Document) enligt FAA AC 91-56, Continued Airworthiness of Older Airplanes enligt FAA AC 91-60 samt CPCP (Corrosion Prevention Control Program).*

4.4.2 Vid förnyelse av luftvärdighetsbeviset för ett luftfartyg av standardkategori som har uppnått en ålder av 15 år eller mer sedan tillverkningen och som är avsett för fler än 9 passagerare eller försett med turbinmotorer gäller kraven enligt mom 4.4.1 ovan.

Vid förnyelse av luftvärdighetsbevis för övriga luftfartyg av standardkategori som har uppnått en ålder av 15 år eller mer sedan tillverkningen kan Luftfartsinspektionen, när det anses nödvändigt, ställa krav på redovisning enligt mom 4.4.1 ovan.

#### 4.5 **Ansökan om interimistiskt luftvärdighetsbevis**

4.5.1 En ansökan om interimistiskt luftvärdighetsbevis i form av Interim Certificate of Airworthiness enligt BCL-M 1.9 mom 9 skall sändas till Luftfartsinspektionens luftfartygsregister. Om ansökan avser import av tidigare ej typaccepterad flygmateriel skall dessutom en ansökan om typacceptering enligt BCL-M 1.6 inlämnas.

4.5.2 Vid ansökan om interimistiskt luftvärdighetsbevis i form av tillfälligt flygtillstånd eller flygutprovningstillstånd enligt mom 5.3 och 5.4 nedan skall de uppgifter och kontrollhandlingar tillhandahållas som anges i BCL-M 1.6 mom 4.2.3 eller som i varje särskilt fall begärs av Luftfartsinspektionens tillsynssektion.

### 5. **LUFTVÄRDIGHETSUTREDNING OCH BESIKTNINGSFÖRFARANDEN**

#### 5.1 **Allmänt**

5.1.1 Med stöd av typunderlag och ansökningshandlingarna enligt mom 4 ovan utreder Luftfartsinspektionens tillsynssektion, respektive KSAK, flygmaterielens luftvärdighetsstatus och beslutar om besiktningens omfattning då sådan bedöms nödvändig.

5.1.2 Besiktning skall, om ej annat medges, genomföras hos den ansvarige tillverkaren eller underhållsinstansen. Medges för importerat luftfartyg tillstånd till överföringsflygning från leveransorten till en svensk ort, skall besiktningen som regel genomföras på destinationsorten.

5.1.3 För en flygmotor eller propeller som avses att användas som utbytesmateriel gäller följande krav på luftvärdighetsutredning och besiktning.

a) För en typaccepterad flygmotor eller propeller, som levereras av in- eller utländsk tillverkare (även aktuell luftfartygstillverkare) eller av en flygverkstad som är auktoriserad av Luftfartsinspektionen för underhåll av materieltypen, krävs som regel ingen luftvärdighetsutredning eller besiktning före installationen i ett luftfartyg.

b) Vid leverans av en typaccepterad flygmotor eller propeller från en annan leverantör än vad som anges under a) ovan skall besiktning och/eller luftvärdighetsutredning genomföras före installationen i ett luftfartyg. Begäran om detta görs till Luftfartsinspektionens tillsynssektion.

5.1.4 Besiktning och/eller luftvärdighetsutredning kan krävas när som helst under luftvärdighetsperioden om Luftfartsinspektionens tillsynssektion eller, beträffande segel- och motorsegelflygplan, KSAK så beslutar.

#### 5.2 **Genomförande av besiktning**

5.2.1 Besiktningsmannen, som är utsedd av Luftfartsinspektionens tillsynssektion eller, i fråga om segelflygmateriel, KSAK, kommer överens med flygmaterielens ägare/innehavare om tid och plats för besiktning. Besiktningsmannen meddelar samtidigt Luftfartsinspektionens respektive KSAK:s krav på miljö, särskilda hjälpmedel och biträdande personal enligt mom 3.5 ovan.

5.2.2 Flygmaterielen skall ställas till besiktningsmannens förfogande av materielens ägare/innehavare eller av en sakkunnig företrädare under den tid som krävs för att genomföra besiktningen. Ägaren/innehavaren eller företrädaren är skyldig att informera besiktningsmannen om varje omständighet som kan vara av betydelse för bedömningen av materielens luftvärdighet.

- 5.2.3 All dokumentation som krävs för att styrka flygmaterielens luftvärdighet skall vara tillgänglig och presenteras av en sakkunnig företrädare vid besiktningstillfället.
- 5.2.4 Besiktningens omfattning och tidsåtgången för besiktningen beror på flygmaterielens tekniska status och den dokumentation som skall styrka luftvärdigheten. Besiktningen kan enligt besiktningsmannens bedömning komma att omfatta hela luftfartyget eller enbart punktkontroll av utvalda delar.
- 5.2.5 Besiktningsmannen får vid besiktning eller funktionskontroll av ett luftfartyg kräva kontrollflygning för specificerade ändamål och för detta nödvändig medverkan av luftfartygets ägare/innehavare. Kontrollflygningen kan utföras med Luftfartsinspektionens kontrollflygare eller med en annan förare som är utsedd av ägaren/innehavaren och som accepteras av besiktningsmannen.

### 5.3 Tillfälligt flygtillstånd

- 5.3.1 Tillfälligt flygtillstånd enligt mom 3.1 b) ovan för ett luftfartyg som är infört eller avses att införas i det svenska luftfartygsregistret utfärdas av Luftfartsinspektionens tillsynssektion eller i vissa fall av Luftfartsinspektionens huvudkontor för följande ändamål:
- kontrollflygning av ett inom landet nybyggt luftfartyg av en typ som redan är typgodkänd
  - kontrollflygning efter en underhållsåtgärd eller efter en införd modifiering
  - kontrollflygning eller provflygning i samband med besiktning och/eller importgranskning
  - överföringsflygning till en flygverkstad eller en annan plats för att utföra erforderligt underhållsarbete eller besiktning samt därefter till baseringsorten
  - överföringsflygning av annan art än vad som anges i d) samt för privatflygning, om det finns särskilda skäl för detta.
- 5.3.2 Ett tillfälligt flygtillstånd gäller som luftvärdighetsbevis för flygning inom en främmande stat endast under förutsättning att tillstånd har inhämtats från luftfartsmyndigheten i den berörda staten. Ett tillfälligt flygtillstånd som är utfärdat av Luftfartsinspektionen accepteras dock generellt av luftfartsmyndigheterna i Danmark, Finland och Norge för flygning inom dessa länder.
- 5.3.3 Ett tillfälligt flygtillstånd som är utfärdat av de danska, finska eller norska luftfartsmyndigheterna accepteras av Luftfartsinspektionen för flygning i Sverige.
- 5.3.4 Ett tillfälligt flygtillstånd utfärdas på svenska eller engelska. Den engelska varianten benämns "Permit to fly".
- 5.3.5 Ett tillfälligt flygtillstånd utfärdas att gälla för en viss tidsperiod som bestäms av Luftfartsinspektionens tillsynssektion, normalt dock högst 30 dagar.
- 5.3.6 För segelflygplan och motorsegelflygplan utfärdas tillfälligt flygtillstånd av KSAK.

### 5.4 Flygutprovningstillstånd

- 5.4.1 Luftfartsinspektionens huvudkontor utfärdar flygutprovningstillstånd för:
- flygutprovning av en ny typ av luftfartyg där utprovningen syftar till typgodkännande enligt BCL-M 1.6
  - flygutprovning av ett tidigare typgodkänt eller typaccepterat luftfartyg för godkännande av en större modifiering.
- 5.4.2 Luftfartsinspektionens tillsynssektion utfärdar flygutprovningstillstånd för:
- flygutprovning av ett tidigare typgodkänt eller typaccepterat luftfartyg för godkännande av en mindre modifiering.
- Anm. I normalfallet krävs inte flygutprovning av en mindre modifiering.*
- 5.4.3 Flygutprovningstillståndet utgör den slutgiltiga handlingen för medgivande av flygning först sedan en besiktningsman tagit ställning till den individuella luftvärdigheten genom att påteckna tillståndet.
- 5.4.4 Ett flygutprovningstillstånd utfärdas på svenska eller engelska. Den engelska varianten benämns "Flight Test Permit".

## 5.5 Upprättande av besiktningsrapport

- 5.5.1 Efter genomförd besiktning upprättar besiktningsmannen en besiktningsrapport enligt ett fastställt formulär, varav ett exemplar överlämnas till flygmaterielens ägare/innehavare.
- 5.5.2 Om en besiktning av ett luftfartyg ger anledning till en anmärkning som inte hindrar fortsatt användning av luftfartyget, antecknar besiktningsmannen anmärkningen i besiktningsrapporten och i luftfartygets resedagbok eller motsvarande handling med angivande av senaste tidpunkt för att åtgärda anmärkningen.
- 5.5.3 Om en besiktning av ett luftfartyg ger anledning till en anmärkning som hindrar fortsatt användning av luftfartyget, antecknar besiktningsmannen anmärkningen i besiktningsrapporten och i luftfartygets resedagbok eller motsvarande handling. Besiktningsmannen kan i sådant fall omhänderta luftvärdighetsbeviset i avvaktan på att det blir bekräftat att erforderlig åtgärd vidtagits.

## 6. UTFÄRDANDE AV LUFTVÄRDIGHETSBEVIS

- 6.1 Efter slutförd och godkänd besiktning och/eller luftvärdighetsutredning förklaras flygmaterielen luftvärdig genom att aktuell form av luftvärdighetsbevis eller annan luftvärdighetshandling utfärdas. Med undantag av exportluftvärdighetsbevis innebär alla former av luftvärdighetsbevis enligt mom 3.1 ovan att ägaren/innehavaren — med iakttagande av gällande driftbegränsningar och underhållsföreskrifter — får använda flygmaterielen för den verksamhet och under den tidsperiod som anges i beviset.

## 7. AVGIFTER

- 7.1 Avgifter för utfärdande av första luftvärdighetsbevis och för den fortsatta övervakningen av luftvärdigheten utgår enligt Luftfartsinspektionens gällande taxa. I de fall då avgiften inte är fastställd kan Luftfartsinspektionens tillsynssektion ge en preliminär uppgift om avgiftens storlek.

För segelflygplan och motorsegelflygplan skall avgiften erläggas till KSAK.

*Anm. Luftfartsinspektionens taxa kungörs i Luftfartsverkets författningssamling och publiceras i AIC SVERIGE.*